



PHOENIX CHILDREN'S *Hospital*

Seguridad de Pasajeros Infantiles



¿CUÁL ES EL ASIENTO DE SEGURIDAD MÁS SEGURO PARA MI NIÑO?

- Uno de acuerdo a:
 - La edad y tamaño de su niño
 - Su auto, camioneta o van. Si el asiento de seguridad está bien instalado no se va a mover más de una pulgada de lado a lado, ni se va a poder jalar hacia delante.
- Si choca, no use el mismo asiento de seguridad. Después del choque usted debe conseguir un asiento nuevo. Los asientos de seguridad están hechos para proteger al niño durante un choque solamente.
- No siente a su niño en un asiento de seguridad de segunda mano. Puede ser que el asiento haya estado en un choque, que no tenga las instrucciones o todas las partes, que no tenga la etiqueta con la marca y número de modelo, o puede haber sido retirado del mercado. Para averiguar si este es el caso llame a la Administración Nacional de la Seguridad del Tránsito en las Carreteras (National Highway Traffic Safety Administration) al 1-888-327-4236, o visite el sitio en Internet: www.nhtsa.gov.
- El asiento debe ser usado correctamente cada vez que su niño viaja. Lea las instrucciones del asiento y el manual del vehículo detenidamente. Si desea más información sobre cómo usar el asiento de seguridad correctamente, llame a The Emily Center en Phoenix Children's Hospital al (602) 546-1400.

Cómo mantener seguros a los niños que viajan como pasajeros

PESO	0 a 20 libras	20 a 40 libras	40 a 100 libras	Más de 80 libras
EDAD 0 a 1 año de edad	asiento de seguridad orientado hacia atrás	asiento de seguridad convertible orientado hacia atrás (para bebés de hasta 30 libras)		
Más de un año de edad		asiento de seguridad orientado hacia adelante		
De una estatura menor de 4'9"			asiento elevado ("booster")	
Más alto de 4'9"				cinturón de seguridad denle el asiento trasero

ASIENTOS DE SEGURIDAD ORIENTADOS HACIA ATRÁS

– Los bebés deben viajar en el asiento de atrás, sentados en un asiento de seguridad mirando hacia el respaldo del asiento hasta que tengan 1 año de edad, y pesen 20 libras.

- Los asientos orientados hacia atrás protegen mejor el cuello del bebé
- Nunca coloque al bebé en el asiento delantero si el auto tiene bolsas de seguridad.
- Mantenga las correas de seguridad ajustadas y el seguro a la altura de las axilas del bebé.
- Las correas deben pasar por la ranura más baja, a la altura de los hombros del bebé o más abajo.
- El asiento orientado hacia atrás debe inclinarse en un ángulo no mayor a 45 grados.
- Si el peso del bebé supera las 20 libras antes de que cumpla un año, use un asiento convertible orientado hacia atrás para un bebé de 30 libras.
- Aunque las leyes vigentes requieren el uso de un asiento para auto orientado hacia atrás hasta que el niño tenga un año de edad y por lo menos 20 libras, la Academia Americana de Pediatría recomienda usar un asiento para auto orientado hacia atrás hasta que el niño alcance el peso límite superior del asiento para el auto (generalmente entre 30 y 35 libras).



ASIENTOS DE SEGURIDAD ORIENTADOS HACIA ADELANTE

– Los niños mayores de 1 año de edad y entre 20 y 40 libras de peso deben viajar en asientos de seguridad orientados hacia adelante.

- Mantenga las correas del arnés ajustadas y el broche a la altura de las axilas.
- Las correas deben pasar por la ranura más alta que está a la altura de los hombros del niño o a un nivel más alto.
- El asiento que está orientado hacia adelante debe estar en posición vertical, en un ángulo de 90 grados.



- Si es posible, use una correa o arnés de seguridad para sujetar la parte superior del asiento de seguridad a una parte del auto. En inglés esta correa se llama “tether strap” y ayuda a evitar movimientos bruscos en la cabeza del niño durante un choque. Para más información, lea el manual del auto.

ASIENTOS ELEVADOS (“BOOSTER”)

Los niños entre 40 y 100 libras que miden menos de 4 pies 9 pulgadas deben usar un asiento elevado.

- El asiento elevado hace que las correas del regazo y el hombro se ajusten adecuadamente a los muslos, la cadera, y el hombro.
- El asiento elevador se usa con el cinturón del regazo y con el del hombro. Si su niño pesa más de 40 libras y el automóvil sólo tiene cinturones de regazo, pídale al concesionario de autos que instale el cinturón del hombro.



CINTURONES DE SEGURIDAD – Los niños que pesan más de 80 libras y miden más de 4 pies 9 pulgadas deben usar los cinturones de seguridad de los adultos.*

- Los cinturones del regazo y del hombro deben quedar justo por encima de los muslos y la cadera, y ajustarse bien sobre el hombro.
- Las piernas del niño deben colgar del asiento y su espalda ir bien apoyada en el respaldo del asiento.*
- Nunca coloque el cinturón del hombro por debajo del brazo del niño o por detrás de la espalda.
- Todos los niños menores de 13 años siempre deben viajar en el asiento trasero.



¿CUÁL ES LA LEY EN ARIZONA?

La Ley de Arizona para Pasajeros Infantiles dice que todos los niños menores de 5 años de edad deben estar sujetos con un aparato de seguridad cuando están en un vehículo en movimiento.

MÁS CONSEJOS PARA VIAJAR PROTEGIDOS

- Nunca deje que los niños viajen en la parte de carga de una camioneta, furgoneta o mini-van.
- Nunca amarre a dos niños con un solo cinturón de seguridad.
- Nunca deje objetos pesados o filosos, juguetes o paquetes sueltos en el auto. Podrían volar al detener el auto repentinamente o durante un choque y lastimar a alguien.
- Cubra las partes de metal del asiento de seguridad si hace calor. Los cinturones y broches pueden causar serias quemaduras.
- Nunca deje a los niños solos en el auto, camioneta o van. Un auto estacionado bajo el sol durante 15 minutos puede alcanzar una temperatura de 131 a 172 grados Fahrenheit en el interior. Las altas temperaturas pueden causar insolación o hasta la muerte.
- Siempre cierre todas las puertas, y enseñe a los niños a no jugar con las manijas o seguros de las puertas del auto.

** Ésta es una directiva general.*



Phoenix Children's Hospital
1919 East Thomas Road
Phoenix, AZ 85016
(602) 546-1000
Sin cargo (888) 908-5437
www.phoenixchildrens.com

Las ilustraciones de los asientos de seguridad para pasajeros infantiles provienen de National Highway Traffic Safety Administration, Dennis Swain, e Irene Takamizu

